



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



P.O.F. ANNO SCOLASTICO 2021/2022

Presentazione

L'Istituto Tecnico del Trasporto Aereo e Logistica, conduzione del mezzo, **opzione conduzione del mezzo aereo** "Lindbergh Flying School", Scuola Paritaria, con sede a Milano in via Curtatone n. 12, ha iniziato la propria attività scolastica nel 1984. Da allora, nella conservazione del patrimonio didattico e della tradizione culturale, frutto di esperienza nel settore aeronautico, prepara professionalmente i giovani che vogliono dedicarsi al lavoro operativo in questo campo. Molti ex alunni sono da anni piloti civili o militari, altri sono impegnati nel controllo del traffico aereo come pure negli uffici meteorologici, altri ancora nei Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra (società di handling, Compagnie Aeree, Gestori Aeroportuali)

Il corso di studi si articola in un quinquennio costituito da un primo biennio a carattere propedeutico, da un secondo biennio e un quinto anno che si conclude con un Esame di Stato che conferisce *il titolo di Perito dei Trasporti e della Logistica*, articolazione conduzione del mezzo, **opzione conduzione del mezzo aereo**.

Il titolo è valido per accedere a qualsiasi Facoltà Universitaria, alle Accademie ed agli impieghi nelle industrie del settore aeronautico.

Il titolo è conforme per tutte le attività previste nell'accesso ai concorsi banditi dagli Enti civili e militari.

L'ENAC (Ente nazionale per l'aviazione civile) riconosce il programma dell'Istituto Lindbergh utile ai fini del conseguimento della Licenza di Operatore FIS ai sensi dell'art: 2 comma 9 del regolamento ENAC "Licenza di Operatore del servizio di Informazione Volo (FIS)". Licenza che consente di operare nelle Torri di Controllo di Aeroporti minori e che tra l'altro costituisce titolo per partecipare alle selezioni di ENAV (Società che Gestisce il Controllo del Traffico aereo in Italia)

Per iscriversi all'Istituto si richiede il titolo di Licenza di Scuola Media; per le classi successive si può accedere con esami di idoneità e/o con esami integrativi, per chi proviene da corsi di studio diversi.

Per le materie di indirizzo, la Scuola si avvale della collaborazione di Docenti provenienti da corsi regolari dell'Accademia e dell'Aviazione Civile. Comandanti transoceanici, ex Ufficiali Controllori dell'Aeronautica Militare nonché Controllori civili che trasferiscono la loro esperienza in campo didattico offrendo un ottimo bagaglio tecnico nella disciplina specifica che permette un'ottima formazione professionale degli allievi.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Bacino d'utenza

La scuola ha un bacino d'utenza molto ampio, infatti gli alunni provengono da tutta la Lombardia in quanto l'Istituto è facilmente raggiungibile con mezzi urbani di superficie e metropolitana (linea gialla, fermate Crocetta e Porta Romana) che collegano tutta la città e che transitano dalle principali stazioni ferroviarie.

L'Istituto si colloca nella Regione Lombardia, in un territorio dove molteplici sono le attività aeronautiche per la presenza di aeroporti aperti al traffico nazionale, internazionale, intercontinentale e relative compagnie italiane-estere che usufruiscono di tali infrastrutture.

Nella stessa sono presenti aeroporti dove fervono anche attività di aero-club.

Molteplici sono altresì le sedi amministrative e tecniche delle succitate compagnie aeree alle quali rivolgere la propria offerta lavorativa.

Di conseguenza l'Istituto ha modo di rivolgere le proprie attenzioni in questo vasto contesto aeronautico per offrire i dovuti aggiornamenti e per proporre personale già in possesso dei requisiti culturali e basilari per future professioni relative a tale contesto.

Obiettivi specifici

Con il riordino della scuola superiore (ai sensi dell'**art. 64/4**, del **d.l. 112/2008**, convertito in **L. 133/2008**), l'Istituto Tecnico del Trasporto Aereo e Logistica, conduzione del mezzo, **opzione conduzione del mezzo aereo**, si è rinnovato mettendo a frutto l'esperienza del passato per offrire agli studenti una preparazione più ampia e adeguata alla rapida evoluzione dei sistemi e dei servizi del trasporto aereo.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Obiettivi dell' ITCR (sigla assegnata dal MIUR all'indirizzo di studi)

Gli obiettivi da raggiungere alla fine degli studi sono duplici:

Obiettivi di carattere educativo-formativo

- a. capacità di affrontare situazioni e di prendere decisioni, flessibilità ed adattamento;
- b. capacità di orientarsi rispetto alle caratteristiche di alcuni settori lavorativi in base alla consapevolezza delle proprie attitudini e aspirazioni, valutando gli aspetti positivi e negativi del processo di crescita scolastica, culturale e personale (autovalutazione);
- c. capacità di programmare il proprio impegno, rispettando le scadenze e relativi adempimenti, unita a quella di assumersi le proprie responsabilità;
- d. capacità di riconoscere ed applicare i valori del rispetto e della civile coscienza e convivenza come meglio specificati nel programma di Educazione Civica attivato nel corrente anno scolastico.

Obiettivi di carattere cognitivo

- a. sviluppo delle abilità relative a:
 - . consolidamento delle capacità induttive e deduttive;
 - . consolidamento della capacità di assumere informazioni e collegare i dati utili;
 - . capacità di riattivare nozioni precedentemente apprese;
 - . consolidamento delle capacità di collegare le informazioni e operare i confronti tra contenuti e aree disciplinari,
 - . sviluppo delle capacità di formulare interpretazioni basate sui dati e argomentate;
 - . capacità di utilizzare procedure per la soluzione di problemi tecnici;
 - . capacità di utilizzare sistemi tecnici , applicando le procedure previste ;
 - . uso pertinente del linguaggio tecnico per tutte le discipline;
- b. capacità di esprimersi in modo corretto e appropriato rispetto alle diverse situazioni comunicative;
- c. capacità di approfondire e riorganizzare in modo autonomo i contenuti appresi;
- d. crescita della capacità progettuale;
- e. sviluppo delle conoscenze interdisciplinari a fini progettuali.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Organizzazione dell'Istituto Tecnico settore tecnologico trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione del mezzo aereo

Il percorso ha la durata di 5 anni, suddivisi in un primo ed un secondo biennio e in un quinto anno, e si conclude con il conseguimento del diploma di istruzione secondaria superiore di “Perito del Trasporto Aereo e Logistica”, articolazione **conduzione del mezzo opzione conduzione del mezzo aereo**.

Specificità della scuola

Nel corso del primo biennio tutti gli alunni effettuano voli di ambientamento con aeromobili e scuola di volo come certificati da Aeroclub Italia.

Le aree opzionali che compongono il Corso di Studi sono identiche nel primo e nel secondo biennio.

Una lieve differenza caratterizza il quinto anno:

- nella sezione che all'interno viene definita “Piloti” vi è la materia “Igiene e Fisiologia del Volo” e nell'orario curricolare vi è un'ora in più di “Scienze della Navigazione” disciplina il cui insegnamento viene svolto da un unico docente benché svolga tre argomenti: Navigazione Aerea, Meteorologia e Circolazione Aerea;
- nella sezione all'interno denominata “Controllori” permane la materia “Logistica” che sviluppa le problematiche aeroportuali e il cui insegnamento è supportato dall'attività pratica al Simulatore di Traffico Aereo.

Per l'iscrizione alla classe V B - Piloti è preferibile che l'alunno sia in possesso almeno dell'Attestato di Allievo Pilota (Student Pilot), che si consegue in Aeroclub (circa 15 ore di volo), previo certificato di idoneità psico-fisica rilasciato dall'IML (Istituto Medico Legale).

In deroga, sentito il Consiglio di Classe, possono essere ammessi studenti che hanno superato esami teorici in aeroclub e/o con un congruo numero di ore di volo effettuate per il conseguimento delle Licenze di Volo.

In considerazione delle difficoltà connesse allo stato pandemico da COVID-19 una ulteriore deroga può essere concessa in via eccezionale se la famiglia dello studente dichiara che il figlio/a nel corso dell'anno scolastico frequenterà un corso di Pilotaggio in aeroclub.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Profilo Professionale del Diplomato

Il perito dei Trasporti e della Logistica, art. “conduzione del mezzo”, opz. “conduzione del mezzo aereo” (Pilota e Controllore del traffico aereo):

- ha competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali allo svolgimento delle attività inerenti il mantenimento in efficienza dei mezzi e degli impianti relativi l'organizzazione di servizi logistici;
- ha competenze e conoscenze per la conduzione dell'aeromobile e per l'assistenza al volo di cui necessita;
- possiede una cultura sistemica ed è in grado di attivarsi in ciascuno dei segmenti suddetti;
- integra le conoscenze fondamentali relative alle tipologie, strutture e componenti dei mezzi, allo scopo di garantire il mantenimento delle condizioni di esercizio richieste dalle norme vigenti in materia di trasporto;
- è in grado di operare autonomamente nel controllo e nelle regolazioni dei sistemi di bordo;
- esprime le proprie competenze nella pianificazione e nell'organizzazione dei servizi;
- applica le tecnologie per l'ammodernamento dei processi produttivi rispetto ai quali è in grado di contribuire all'innovazione e all'adeguamento tecnologico e organizzativo dell'impresa;
- nell'ambito dell'area logistica, è in grado di operare nel campo delle infrastrutture, delle modalità di gestione del traffico e relativa assistenza, delle procedure di spostamento e trasporto, della conduzione del mezzo e della gestione dell'impresa dei trasporti e della logistica;
- relativamente alle tipologie di intervento, agisce nell'applicazione delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali, per la sicurezza dei mezzi, dei servizi e del lavoro nonché del trasporto di merci pericolose;
- è in grado di esprimere le proprie competenze nella valutazione di impatto ambientale, nella salvaguardia dell'ambiente e nell'utilizzazione razionale dell'energia;
- descrive e documenta il lavoro svolto, conosce ed utilizza strumenti di comunicazione efficaci e team working per operare in contesti organizzati

Il profilo delle conoscenze e competenze acquisite tramite la didattica, i laboratori, gli stages ed i PCTO, consente inoltre l'impiego in molteplici attività aeroportuali, quali Flight Dispatcher, Ramp agent, Marshalling, Airport Operator. Le materie di Inglese, informatica, Disegno aeronautico, Diritto, Logistica, Meteorologia, Scienze della navigazione, Meccanica e Macchine, Elettrotecnica, sono complementari ed integrate al raggiungimento di più finalità lavorative



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Struttura del corso

L'orario complessivo annuale sarà di 1056 ore, corrispondente a 32 ore settimanali di lezione, per almeno 200 giorni di lezione.

Il percorso è caratterizzato da un'area di istruzione di base e dall'area di indirizzo di Trasporti e Logistica che si articola a sua volta nella conduzione del mezzo aereo e nell'assistenza alla navigazione aerea.

Il primo biennio si articola, per ciascun anno, in 660 ore di attività di insegnamenti generali e in 396 ore di attività ed insegnamenti obbligatori di indirizzo, affinché sia assolto l'obbligo scolastico e l'acquisizione dei saperi di indirizzo, in funzione orientativa, anche per favorire la reversibilità delle scelte degli studenti. Potendosi utilizzare spazi di flessibilità così da articolare in opzioni le aree di indirizzo volte a favorire le esigenze del territorio (Aeroporti, Aeroclub, ENAV, SEA, SACBO, Handlers Aeroportuali, Compagnie aeree di Linea e Aerotaxi, ecc.) e ai fabbisogni professionali, il Collegio dei Docenti ha così articolato il quadro orario.

PRIMO BIENNIO

PROSPETTO ORARIO		
I° BIENNIO		
<i>(32 ore settimanali)</i>		
Materie	Classe I	Classe II
Lingua Italiana	4	4
Lingua Inglese	4	4
Storia, Cittadinanza e Costituzione	2	2
Matematica	4	4
Tecnologie Informatiche	1	1
Diritto ed Economia	2	2
Scienze Integrate (Scienze della Terra, Biologia)	1	2
Geografia	1	-
Chimica	2	2
Fisica e laboratorio	4	4
Tecnologie e tecniche di rappresentazione grafica	2	2
Scienze e tecnologie applicate (Esercitazioni aeronautiche e Teoria del Volo)	2	2
Scienze motorie	2	2
Religione	1	1

➤ **Lingua italiana: ore 4**

Nelle prime due classi, l'insegnamento della lingua italiana deve essere volto:

- a rafforzare negli alunni la conoscenza ed il corretto uso parlato e scritto della lingua;
- a far conoscere aspetti notevoli della civiltà del mondo classico e contemporaneo attraverso ampie letture antologiche, a dare gli strumenti necessari per svolgere lo studio letterario del secondo biennio e del quinto anno.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



➤ **Lingua inglese: ore 4**

Per quanto riguarda la lingua inglese, si è deciso **di aumentare da tre a quattro le ore settimanali l'insegnamento**. Si ritiene infatti che, nel primo biennio, gli allievi debbano poter costruire basi forti di lingua straniera per acquisire adeguate conoscenze grammaticali, nel secondo biennio e nel quinto anno saranno oggetto di studio i linguaggi settoriali della lingua straniera che i futuri piloti o controllori utilizzeranno per i principali scopi comunicativi ed operativi del settore aeronautico. Inoltre l'ora in più è giustificata anche dal fatto che, l'allievo deve poter conseguire il livello B1, soglia del QCER - Quadro Comune Europeo di riferimento per le lingue, che costituirà, certamente, credito formativo, spendibile nell'inserimento, al termine del corso di studi, in ambiti e contesti di studio e lavoro.

➤ **Storia, Cittadinanza e Costituzione: ore 2**

L'insegnamento mirerà a comprendere il cambiamento e la diversità dei tempi storici in una dimensione diacronica attraverso il confronto tra epoche e, in una dimensione sincronica, attraverso il confronto fra aree geografiche. Inoltre, mirerà a collocare l'esperienza personale in un sistema di regole, fondato sul reciproco riconoscimento dei diritti garantiti dalla Costituzione, a tutela della persona e della collettività.

➤ **Matematica: ore 4**

Si ritiene importante agire sul rafforzamento delle conoscenze matematiche di base nel primo biennio, perché gli allievi possano:

- utilizzare le tecniche e le procedure del calcolo aritmetico ed algebrico in contesti reali, rappresentandole anche sotto forma grafica;
- rappresentare ed analizzare figure geometriche del piano e dello spazio, individuando varianti e relazioni;
- individuare le strategie appropriate per la soluzione di problemi;
- rilevare, analizzare ed interpretare dati riguardanti fenomeni reali, sviluppando deduzioni e ragionamenti e fornendone adeguate rappresentazioni grafiche con l'ausilio di strumenti informatici.

Tutte competenze, queste, che non solo soddisfano l'obbligo di istruzione, ma rendono più agevole il percorso della disciplina nel secondo biennio e nel quinto anno.

➤ **Tecnologie Informatiche: ore 1**

L'insegnante deve equilibrare una programmazione che vede l'ora di Informatica in un quadro di riferimento, non solo con la Matematica, ma anche con le altre materie, creando quel discorso interdisciplinare utile all'allievo per una solida preparazione di base che promuova lo sviluppo armonico delle facoltà logiche, sistematiche e pratiche.

➤ **Diritto ed Economia: ore 2**

Il numero delle ore risulta congruo al raggiungimento degli obiettivi della disciplina nel primo biennio. L'allievo dovrà essere in grado:

- di orientarsi tra le normative in termini generali con particolare riferimento al settore aeronautico;
- di collocare la propria esperienza in un sistema di regole fondato sul reciproco riconoscimento dei diritti garantiti dalle Leggi.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



➤ **Scienze integrate (Scienze della terra e Biologia): ore 1 (classe prima), ore 2 (classe seconda)**

Il numero delle ore risulta congruo al raggiungimento del possesso delle abilità e conoscenze specifiche delle discipline per il proseguimento delle materie di indirizzo nel secondo biennio e nel quinto anno di corso. E' utile ricordare che si avrà cura di dar rilievo agli argomenti che trovano il loro sviluppo nei successivi insegnamenti professionali come: la Meteorologia, la Scienza della Navigazione Aerea, il Traffico Aereo e la Meccanica e Macchine.

➤ **Geografia: ore 1– cl. Prima**

Il fine primario consiste nel presentare alcuni problemi del mondo contemporaneo, approfondendo in particolare gli aspetti rilevanti della civiltà occidentale, per la cui comprensione si dà spazio alle conoscenze di ordine geopolitico e antropico.

➤ **Chimica: ore 2**

Il numero delle ore risulta congruo sia a raggiungere le abilità e conoscenze specifiche della disciplina del primo biennio, sia a fornire concetti propedeutici alle materie di indirizzo.

➤ **Fisica e Laboratorio: ore 4**

Si ritiene che il numero delle ore sia adeguato ad un insegnamento che dovrà avere un carattere eminentemente descrittivo e sperimentale e che dovrà svolgere, con largo sussidio di esperimenti ed applicazioni, le principali nozioni scientifiche atte a soddisfare le naturali tendenze speculative dei giovani e necessarie per lo sviluppo delle discipline di carattere professionale del secondo biennio e del quinto anno, in modo che, nella mente degli alunni, rimangano vive ed ordinate in forma semplice ed essenziale. Inoltre sarebbe utile che l'insegnante possa coordinare il proprio insegnamento con gli altri di materie scientifiche e professionali. Un'ora settimanale potrà essere riservata ad esercitazioni di laboratorio.

➤ **Tecnologie e tecniche di rappresentazione grafica: ore 2**

Questo insegnamento deve saper dare rapidamente agli alunni la padronanza delle regole di rappresentazione grafica. L'allievo potrà sicuramente derivare utile vantaggio per le materie professionali degli anni successivi come: Logistica, Navigazione Aerea, Meccanica e Macchine e Meteorologia.

➤ **Scienze e tecnologie applicate (Esercitazioni Aeronautiche e Teoria del volo): ore 2**

Questa disciplina, unica nel biennio, non solo costituisce un riferimento emozionale di indirizzo, ma mira anche ad introdurre l'allievo nel mondo aeronautico dandogli un sicuro orientamento professionale. Inoltre questa disciplina tende a sviluppare le attitudini al volo ed ai servizi a terra ed in generale fornisce un valido apporto alla formazione di un profilo professionale più consapevole.

➤ **Scienze motorie: ore 2**

Questa disciplina si ritiene indispensabile allo sviluppo psico-motorio, che contribuisce alla corretta formazione integrale dell'allievo

➤ **Religione: ore 1**

La materia è importante al fine di produrre nell'allievo una corretta e cosciente visione dell'ambito religioso importante per una giusta formazione umana e morale. Materia facoltativa.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



➤ **Attività pratica al Simulatore di Volo - Laboratorio**

Si tratta di una attività pratica addizionale al laboratorio Simulatore di Volo, condotta dallo Studente in affiancamento ad un Pilota Certificato ENAC.

Lo Studente avrà più opportunità durante l'anno scolastico di mettere in pratica le conoscenze aeronautiche acquisite, eseguendo manovre al suolo ed in volo, utilizzando gli strumenti di volo ed affrontando le diverse situazioni anomale e meteorologiche.

Il moderno simulatore è molto apprezzato e tecnologicamente all'avanguardia.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



SECONDO BIENNIO E QUINTO ANNO

In ottemperanza all'autonomia regolamentata dal POF, il Collegio Docenti ha stabilito, in ottemperanza alle disposizioni ministeriali, di adottare i seguenti prospetti orari :

PROSPETTO ORARIO		
II° BIENNIO		
<i>(32 ore settimanali)</i>		
Materie	Classe III	Classe IV
Lingua Italiana	4	4
Lingua Inglese	3	3
Storia, Cittadinanza e Costituzione	2	2
Matematica	3	3
Complementi di matematica	1	1
Diritto ed Economia	1	1
Meccanica e Macchine	4	3
Sc. Della Navigazione (navigazione aerea + meteorologia)	5	6
Elettrotecnica, Elettronica e Automazione	3	2
Logistica	3	4
Scienze motorie	2	2
Religione (facoltativa)	1	1

PROSPETTO ORARIO		
QUINTA		
<i>(32 ore settimanali)</i>		
Materie	Sez. A	Sez. B
Lingua Italiana	4	4
Lingua Inglese	3	3
Storia, Cittadinanza e Costituzione	2	2
Matematica	3	3
Diritto ed Economia	1	1
Meccanica e Macchine	4	4
Sc. Della Navigazione (navigazione aerea + meteorologia + traffico aereo)	7	8
Elettrotecnica, Elettronica e Automazione	3	3
Esercitazioni di Traffico Aereo	2	
Igiene e fisiologia del volo		1
Scienze motorie	2	2
Religione (facoltativa)	1	1



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



ATTIVITA' E INSEGNAMENTI DELL'AREA GENERALE

DISCIPLINE	SECONDO BIENNIO		QUINTO ANNO
	CLASSE III	CLASSE IV	CLASSE V
Lingua Italiana	4	4	4
Storia ed Ed. civica	2	2	2
Lingua Inglese	3	3	3
Matematica	3	3	3
Scienze motorie e sportive	2	2	2
Religione cattolica e att. integrative	1	1	1

Totale ore annue	495 (15)	495 (15)	495 (15)

DISCIPLINE COMUNI ALLE AREE OPZIONALI DELL'ARTICOLAZIONE "CONDUZIONE DEL MEZZO"

DISCIPLINE

Complementi di matematica	1	1	
Elettrotecnica, elettronica e automazione	3	2	3
Diritto e Tras. Aerei	1	1	1

OPZIONE: "PILOTI"

Meccanica e macchine	4	3	4
Scienze della navigazione	5	6	8
(Meteorologia)	(1)	(2)	(2)
(Navigazione)	(4)	(4)	(4)
Logistica del trasporto aereo	3	4	-
Igiene e Fisiol. del volo	-	-	1

OPZIONE: "CONTROLORE DELLA NAVIGAZIONE AEREA"

Scienze della navigazione	5	6	7
(Meteorologia)	1	2	3
(Navigazione)	4	4	4
Meccanica e macchine	4	3	3
Logistica del trasporto aereo	3	4	3
Totale settimanale	32	32	32
Totale ore annue	561	561	561

Nota:

all'interno delle ore programmate di Scienze della Navigazione e di Logistica, si effettueranno ore di laboratorio dedicate alle attività pratiche addestrative a cura di Docenti qualificati nel settore Aeronautiche e dedicati alla specifica attività di Laboratorio.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Il profilo prevede, nel secondo biennio e nel quinto anno, l'insegnamento delle seguenti materie

➤ **Scienze della navigazione (Navigazione Aerea, Meteorologia, Traffico Aereo)**

La navigazione aerea, disciplina fortemente caratterizzante questo corso di studi, riveste una grandissima importanza nel corso del triennio.

Lo svolgimento del programma è condotto con rigore scientifico e la trattazione di ogni argomento è commisurata all'importanza che esso riveste ai fini della concreta preparazione e formazione professionale dei giovani. Gli alunni devono acquisire una sicura padronanza delle operazioni per la pianificazione della navigazione aerea, nonché la conoscenza della tecnica per la condotta della stessa, resa possibile dalle esercitazioni a terra e da quelle in aula volante.

Nel corso dell'ultimo anno l'Insegnante pone particolare cura nella preparazione dei piani tecnici di volo. Gli alunni vengono inoltre addestrati all'esecuzione del volo strumentale simulato basico ed alla rapida interpretazione e soluzione dei problemi di moto relativo dei velivoli e di procedura nelle fasi di attesa, di avvicinamento e di atterraggio. Gli esercizi di navigazione vengono eseguiti con l'utilizzo del regolo aeronautico Jeppesen modello CR3, nonché con l'ausilio di alcune tavole nautiche ed astronomiche. E' compito inoltre dell'Insegnante accertare il potenziale attitudinale degli allievi ad esercitare la professione del pilota.

L'Insegnamento della meteorologia rappresenta un necessario complemento delle altre materie professionali ed ha un indirizzo tecnico pratico. Scopo dell'insegnamento della materia è quello di far conoscere ai futuri piloti e controllori del traffico aereo le leggi fondamentali che regolano il tempo atmosferico, il modo in cui si originano, si evolvono ed agiscono i fenomeni meteorologici pericolosi per il volo, in modo da saperli affrontare o evitare nel modo più sicuro. Fattore importante degli incidenti dell'Aviazione generale sono le cause meteorologiche e la sicurezza del volo dipende perciò moltissimo da come i piloti affrontano le condizioni atmosferiche avverse.

Le attività didattiche in aula, sono integrate da attività in laboratorio con Docente dedicato.

➤ **Meccanica e macchine**

Il corso intende dare una ragionevole panoramica delle leggi fisiche che governano il volo degli aeromobili tentando di far superare a tutti gli studenti la diffidenza verso una scienza esatta come la aerodinamica.

Alla fine del corso lo studente avrà conoscenza dei materiali usati nelle costruzioni aerodinamiche, conoscerà la costituzione e l'uso degli innumerevoli strumenti di bordo che garantiscono la sicurezza del volo.

Nel campo aerodinamico lo studente conoscerà i profili alari e la teoria dell'ala finita, le correnti subsoniche e le correnti subsoniche compressibili, le correnti transoniche e le correnti supersoniche.

Nel campo della propulsione aerea oltre alle considerazioni generali sulla propulsione avrà conoscenza delle eliche, delle turbine a gas, dei turboelica e dei turboreattori.

Nel campo dei carburanti dovrà conoscere le benzine avio ed i combustibili per i turboreattori

Nel campo della meccanica del volo conoscerà le forze aerodinamiche e le equazioni di volo rettilineo simmetrico in salita e discesa, del volo in virata e richiamata simmetriche delle fasi fondamentali di decollo e atterraggio.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Nel campo della meccanica del volo l'allievo dovrà conoscere le forze aerodinamiche, i movimenti ed i coefficienti di momento, dovrà conoscere la stabilità longitudinale statica ed i parametri influenti e la stabilità longitudinale dinamica

➤ **Elettrotecnica, Radio-Radartecnica, Elettronica**

Il corso consiste nell'approntare una corretta valutazione delle caratteristiche funzionali di un apparato radioelettrico, con particolare riferimento alle radioassistenze per il volo.

La finalità del corso è quella di promuovere la cultura tecnica negli allievi e trasmetterne le competenze specifiche necessarie per l'acquisizione di una valida professionalità in campo aeronautico.

➤ **Igiene e Fisiologia del volo**

Questa materia rientra esclusivamente nei programmi per la Classe V Navigazione Aerea. Con questo corso si vuole fornire un corredo di nozioni di base conformi ai bisogni della vita di bordo e ai doveri del Pilota in fatto di igiene aeronautica e di regole sanitarie.

➤ **Inglese**

Nel triennio lo studio della lingua è principalmente volto all'acquisizione e all'ampliamento delle competenze tecnico-lessicali. E' data grande importanza alla nomenclatura aeronautica, e l'Insegnante svolge il proprio programma in modo interdisciplinare con l'Insegnante di Circolazione aerea e Telecomunicazioni aeronautiche. Il metodo di insegnamento è essenzialmente pratico, basato sul costante esercizio di composizione in lingua inglese e sulla fraseologia tecnica aeronautica.

➤ **Logistica**

Questa disciplina, il cui insegnamento prevede avvenga al terzo e al quarto anno nelle articolazioni conduzione del mezzo aereo, si propone di definire gli obiettivi in termini di operatività, gestione, produttività, controlli e costi, rendendo lo studente in grado di applicare le attività logistiche gestionali. Lo svolgimento completo del programma di circolazione aerea, che si articola nel 3°, 4° e 5° anno, ha l'obiettivo di far acquisire all'alunno, quale potenziale controllore del traffico aereo, la capacità di gestire il movimento degli aeromobili in modo sicuro, ordinato e veloce mediante l'applicazione delle norme internazionali (ICAO) e di quelle nazionali (ENAV/AIP). Lo studente deve conoscere il volo a vista (VFR) e strumentale (IFR) nella sua interezza, dall'accensione dei motori presso l'aerodromo di partenza fino al parcheggio presso quello di destinazione, attraverso tutte le sue fasi nelle rispettive competenze degli enti preposti ai servizi del traffico aereo. In tale quadro si collocano le fasi del piano di studi nei corrispondenti anni del triennio: decollo e atterraggio (zona di aerodromo: ATZ/Torre di controllo:TWR), salita e discesa (zona di controllo:CTR/ avvicinamento di area regionale: ACC). A completamento si svolgono esercitazioni pratiche riproducenti situazioni di arrivi e partenze. Esse sono finalizzate alla verifica delle qualità possedute dallo studente per gestire il traffico aereo riprodotto, con particolare riguardo alla capacità di applicare la teoria alla pratica, oltre all'accertamento sull'uso corretto della fraseologia standard prevista nelle comunicazioni TBT sia in Italiano sia in Inglese. Le attività didattiche in aula sono integrate da attività in laboratorio del Controllo del Traffico aereo con Docente dedicato.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



EDUCAZIONE CIVICA: ATTIVITA' DI INSEGNAMENTO DELLA MATERIA

Premessa: all'interno di tutte le ore di lezione, di tutte le classi dell'Istituto, in modalità trasversale, è stata introdotta nell'a.s 2020/21, la materia di Educazione CIVICA .

La sua applicazione e distribuzione tra le differenti materie è specificata in apposita Circolare.

È stata introdotta nel ciclo di studi, con riferimento a:

- Legge nr. 92 del 20 Agosto 2019 – introduzione insegnamento trasversale Educazione Civica;
- Decreto MIUR nr. 35 del 20 Giugno 2020- linee guida insegnamento Educazione Civica;
- Avviso dell'USRL (Ufficio Scolastico Regionale Lombardia) prot. 10248 del 23 Giugno 2020;

La materia di Educazione Civica è in sperimentazione per gli anni scolastici 2020/21, 2021/22 e 2022/23. Le ore sono svolte, nell'ambito della declinazione annuale delle attività didattiche, da più docenti della classe cui l'insegnamento è affidato con delibera del Collegio dei docenti;

Le modalità di insegnamento per 33 ore annue, come previsto dalla Legge per ciascuna classe e per ciascun anno scolastico, è specificata in dettaglio con apposita Circolare e nelle pagine del PTOF, Il monte ore annue complessivo non è modificato, la didattica di educazione Civica si va ad integrare in più materie interdisciplinari.

Il "curriculum trasversale "di educazione civica, in linea con le disposizioni ministeriali, dovrebbe ruotare attorno a tre assi, tenendo comunque conto degli obiettivi dell'agenda 2030 dell'ONU:

- *Lo studio della Costituzione;*
- *Lo sviluppo sostenibile;*
- *La Cittadinanza Digitale*

Il profilo educativo, come tratto dalla legge, prevede;

"Integrazioni al Profilo educativo, culturale e professionale dello studente a conclusione del secondo ciclo del sistema educativo di istruzione e di formazione (D. Lgs. 226/2005, art. 1, c. 5, Allegato A), riferite all'insegnamento trasversale dell'educazione civica

Conoscere l'organizzazione costituzionale ed amministrativa del nostro Paese per rispondere ai propri doveri di cittadino ed esercitare con consapevolezza i propri diritti politici a livello territoriale e nazionale. Conoscere i valori che ispirano gli ordinamenti comunitari e internazionali, nonché i loro compiti e funzioni essenziali Essere consapevoli del valore e delle regole della vita democratica anche attraverso l'approfondimento degli elementi fondamentali del diritto che la regolano, con particolare riferimento al diritto del lavoro. Esercitare correttamente le modalità di rappresentanza, di delega, di rispetto degli impegni assunti e fatti propri all'interno di diversi ambiti istituzionali e sociali. Partecipare al dibattito culturale. Cogliere la complessità dei problemi esistenziali, morali, politici, sociali, economici e scientifici e formulare risposte personali argomentate. Prendere coscienza delle situazioni e delle forme del disagio giovanile ed adulto nella società contemporanea e comportarsi in modo da promuovere il benessere fisico, psicologico, morale e sociale. Rispettare l'ambiente, curarlo, conservarlo, migliorarlo, assumendo il principio di responsabilità. Adottare i comportamenti più adeguati per la tutela della sicurezza propria, degli altri e dell'ambiente in cui si vive, in condizioni ordinarie o straordinarie di pericolo, curando l'acquisizione di elementi formativi di base in materia di primo intervento e protezione civile. Perseguire con ogni mezzo e in ogni contesto il principio di legalità e di solidarietà dell'azione individuale e sociale,



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



promuovendo principi, valori e abiti di contrasto alla criminalità organizzata e alle mafie. Esercitare i principi della cittadinanza digitale, con competenza e coerenza rispetto al sistema integrato di valori che regolano la vita democratica. Compiere le scelte di partecipazione alla vita pubblica e di cittadinanza coerentemente agli obiettivi di sostenibilità sanciti a livello comunitario attraverso l'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile. Operare a favore dello sviluppo eco-sostenibile e della tutela delle identità e delle eccellenze produttive del Paese. Rispettare e valorizzare il patrimonio culturale e dei beni pubblici comuni “

Per ciascuna classe, tra i Docenti a cui è assegnato l'insegnamento dell'educazione civica, è individuato un docente con compiti di coordinamento

Il coordinamento ove possibile verrà assegnato ad un docente abilitato nelle discipline giuridico-economiche, altrimenti ad altro docente indicato dal Collegio.

Nel corso dei consigli di classe si provvederà all'aggiornamento dei risultati acquisiti anche in Educazione Civica.

Lo Statuto delle studentesse e degli studenti, il Patto educativo di corresponsabilità e i Regolamenti approvati dalle istituzioni scolastiche, costituiscono riferimenti essenziali del comportamento civico.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



➤ ALUNNI BES – DSA – DVA

Adozione PDP - PEI

Il 27 Dicembre 2012 è stata emanata dal MIUR la direttiva “[Strumenti d'intervento per gli alunni con bisogni educativi speciali e organizzazione territoriale per l'inclusione scolastica](#)”.

L'esigenza delle precisazioni contenute in tale circolare sono conseguenza del fatto che la legge 170/2010, contenente le “[Nuove norme in materia di disturbi specifici di apprendimento in ambito scolastico](#)”, riconosce come disturbi specifici di apprendimento (DSA) su cui porre l'attenzione solamente la dislessia, la disgrafia, la disortografia e la discalculia, mentre il panorama dei disturbi che possono comportare dei notevoli disagi negli alunni è molto più ampio.

I BES possono presentarsi con continuità, oppure per periodi circoscritti della vita dell'alunno, in quanto le cause che li generano possono anche avere origine fisica, biologica, fisiologica, psicologica o sociale.

Quindi, risulta chiaro che non è possibile porre l'attenzione sui soli DSA, ma è necessario prestare maggiore attenzione in classe e cercare di individuare tutti quegli alunni che necessitano di un'attenzione speciale a causa di uno svantaggio sociale e culturale in cui vivono, a causa della presenza di DSA e/o disturbi evolutivi specifici, ovvero perché l'inadeguata conoscenza della lingua italiana rappresenta un ostacolo.

L'area dei Bisogni Educativi Speciali, conosciuta in Europa come *Special Educational Needs*, rappresenta quell'area dello svantaggio scolastico che comprende tre grandi sotto-categorie:

- quella della disabilità;
- quella dei disturbi evolutivi specifici;
- quella dello svantaggio socio-economico, linguistico, culturale.

All'interno dei **Disturbi Evolutivi Specifici** rientrano:

- i DSA;
- i deficit del linguaggio;
- i deficit delle abilità non verbali;
- i deficit della coordinazione motoria;
- i deficit dell'attenzione e dell'iperattività.

Il **funzionamento cognitivo limite**, invece, rappresenta il limite di separazione fra disabilità e disturbo specifico.

Com'è bene comprendere, queste problematiche non possono essere tutte certificate ai sensi della legge 104/92, proprio perché non rappresentano delle patologie invalidanti. Di conseguenza si rendeva necessaria una normativa di riferimento che garantisse a questi alunni la possibilità di ricevere la giusta attenzione in ambito scolastico.

A tal fine fu emanata la legge **170/2010** che focalizzava l'attenzione sugli **alunni con DSA**. Infatti, in essa vengono presi in considerazione tutti quegli alunni con competenze intellettive nella norma o anche elevate che, per specifici problemi, possono incontrare delle rilevanti difficoltà in ambito scolastico, le quali sono causa di insuccesso. Anche se la legge nomina solo la dislessia, la disgrafia, la disortografia e la



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



dislessia, **si possono includere nei DSA anche altre problematiche** che in genere si presentano in alunni con competenze intellettive nella norma.

Tra queste si possono annoverare:

- disturbi specifici del linguaggio;
- disturbi specifici nelle aree non verbali (coordinazione motoria, disprassia);
- disturbo dello spettro autistico lieve.

Per questi alunni la legge prevede che si programmano le opportune metodologie e strategie di intervento, proprio per garantire l'inclusività.

Il Collegio Docenti ha approntato un piano di intervento in presenza di alunni con BES in ottemperanza a quanto la direttiva specifica ovvero che è necessario elaborare un percorso individualizzato e personalizzato per alunni e studenti con BES, anche attraverso la redazione di un **Piano Didattico Personalizzato** (PDP), individuale o anche riferito a tutti gli alunni della classe con BES, ma articolato, che serva come strumento di lavoro *in itinere* per gli insegnanti ed abbia la funzione di documentare alle famiglie le strategie di intervento programmate.

Inoltre, la scuola, dopo aver esaminato eventuali certificazioni o dopo aver individuato, sulla base di attente considerazioni didattiche e psicopedagogiche, gli allievi con BES, attuerà per tutti gli alunni con BES gli opportuni strumenti compensativi e le misure dispensative previste dalla legge 170/2010 e di seguito elencati.

Misure educative e didattiche di supporto

1. Gli studenti con BES hanno diritto a fruire di appositi **provvedimenti dispensativi e compensativi** di flessibilità didattica nel corso dei cicli di istruzione e formazione e negli studi universitari.

2. Agli studenti con BES le istituzioni scolastiche, a valere sulle risorse specifiche e disponibili a legislazione vigente iscritte nello stato di previsione del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca, garantiscono:

a) l'uso di una **didattica individualizzata e personalizzata**, con forme efficaci e flessibili di lavoro scolastico che tengano conto anche di caratteristiche peculiari dei soggetti, quali il bilinguismo, adottando una metodologia e una strategia educativa adeguate;

b) l'introduzione di **strumenti compensativi**, compresi i mezzi di apprendimento alternativi e le tecnologie informatiche, nonché **misure dispensative** da alcune prestazioni non essenziali ai fini della qualità dei concetti da apprendere;

c) per l'insegnamento delle **lingue straniere**, l'uso di strumenti compensativi che favoriscano la comunicazione verbale e che assicurino ritmi gradualmente di apprendimento, prevedendo anche, ove risulti utile, la possibilità dell'esonero dalle prove scritte anche in sede d'Esame di Stato per la terza prova scritta

3. Le suddette misure devono essere sottoposte periodicamente a monitoraggio per valutarne l'efficacia e il raggiungimento degli obiettivi.

4) Saranno tenute, comunque, in massima considerazione le indicazioni formulate dalle strutture mediche che hanno redatto le diagnosi.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Si allega facsimile della cartella compilata e controfirmata dai componenti del Consiglio di Classe e per accettazione dalla famiglia dell'alunno in situazione di BES

➤ **PDP : PIANO DIDATTICO PERSONALIZZATO**

Previsto per alunni con Disturbi Specifici dell'apprendimento e BES

**ISTITUTO TECNICO DEL TRASPORTO E LOGISTICA – ARTICOLAZIONE CONDUZIONE
DEL MEZZO – OPZIONE CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO
PARITARIO LINDBERGH FLYING SCHOOL
MILANO
ANNO SCOLASTICO**

CLASSE _____ **SEZIONE** _____
COORDINATORE DI CLASSE _____
DATI RELATIVI ALL'ALUNNO
COGNOME E NOME: _____
DATA E LUOGO DI NASCITA: _____
DIAGNOSI SPECIALISTICA: _____
INFORMAZIONI DALLA FAMIGLIA /
CARATTERISTICHE PERCORSO /
DIDATTICO PREGRESSO / _____

IL CONSIGLIO DI CLASSE, RIUNITOSI PER VISIONARE LA DOCUMENTAZIONE PRODOTTA DALL'ALUNNO _____ NATO A _____ IL _____ FREQUENTANTE LA CLASSE _____ NELL'ANNO SCOLASTICO _____ PRESO ATTO DELLA CERTIFICAZIONE E DI QUANTO STABILITO DALLA LEGGE 8 OTTOBRE 2010 N. 170 ART 10

DELIBERA

DI ADOTTARE LE SEGUENTI MISURE:

- PER LE VERIFICHE DI CONCEDERE TEMPI PIU' LUNGHI O DI RIDURRE IL NUMERO DEI QUESITI
- DI DISPENSARE L'ALUNNO DAL COPIARE ALLA LAVAGNA
- DI NON ASSEGNARE UN NUMERO ECCESSIVO DI COMPITI A CASA
- DI NON PROCEDERE ALLA EFFETTUAZIONE DI PIU' PROVE IN TEMPI RAVVICINATI
- DI EVITARE DI FAR STUDIARE A MEMORIA FORMULE, TABELLE, DEFINIZIONI, PARADIGMI, DI VERBI IRREGOLARI NELLE SEGUENTI LINGUE STRANIERE



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



DI CONCEDERE STRUMENTI COMPENSATIVI:

- LIBRI DIGITALI
- CALCOLATRICE
- P.C. CON VIDEOSCRITTURA, CORRETTORE ORTOGRAFICO
- RISORSE AUDIO
- VOCABOLARIO MULTIMEDIALE

DI ADOTTARE I SOTTOELENCATI CRITERI DI VERIFICA E VALUTAZIONE

- VERIFICHE ORALI PROGRAMMATE
- COMPENSAZIONE CON PROVE ORALI DI COMPITI SCRITTI
- USO DI MEDIATORI DIDATTICI DURANTE LE PROVE SCRITTE
- VALUTAZIONI PIU' ATTENTE ALLE CONOSCENZE E ALLE COMPETENZE PIUTTOSTO CHE ALLA CORRETTEZZA FORMALE (ORTOGRAFIA, GRAMMATICA, SINTASSI)
- VALUTAZIONI IN ITINERE

PATTO CON LA FAMIGLIA E CON L'ALUNNO

L'ALUNNO SI IMPEGNA A :

- COLLABORARE PER IL CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI PREFISSATI
- CHIEDERE AIUTO IN CASO DI DIFFICOLTA'
- FORNIRE AI DOCENTI LE INFORMAZIONI ATTE A SUPERARE LE DIFFICOLTA'

LA FAMIGLIA SI IMPEGNA A:

- COLLABORARE CON I DOCENTI
- ASSICURARSI CHE VENGANO SVOLTI I COMPITI ASSEGNATI E STUDIATI GLI ARGOMENTI OGGETTO DELLE LEZIONI
- ASSICURARSI CHE ANCHE A CASA VENGANO ADOTTATI GLI STRUMENTI COMPENSATIVI E INFORMATICI
- AIUTARE L'ALUNNO AD ORGANIZZARE TABELLE, TAVOLE O QUANT'ALTRO
- FORNIRE INFORMAZIONI SUL PROCESSO DI APPRENDIMENTO
- PARTECIPARE A INCONTRI PERIODICI PER IL MONITORAGGIO DEGLI APPRENDIMENTI (IN CASO DI NECESSITA')

MILANO,

I DOCENTI DEL CONSIGLIO DI CLASSE

I GENITORI

.....



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



➤ **PEI: PIANO EDUCATIVO INDIVIDUALIZZATO**

Il Piano Educativo Individualizzato è un documento previsto dalle leggi della Repubblica Italiana, al fine di programmare il piano educativo di un alunno diversamente abile, favorirne l'inclusione e promuoverne al massimo livello le potenzialità.

Il PEI è lo strumento con cui il Consiglio di Classe disegna il percorso didattico inclusivo per gli alunni/e con disabilità certificata, fissando obiettivi e le attività durante l'anno, costruendo una collaborazione tra scuola, famiglie, figure socio sanitarie ed insegnante di sostegno

Quale novità al precedente POF, si segnala che un nuovo PEI è stato recentemente introdotto con il DECRETO INTERMINISTERIALE 182 del 29/12/2020, linee guida incluse, a cui si rimanda per completezza e contezza.

Per approfondimenti sulle modalità operative, si veda la Nota n.40/2021 Ministero istruzione.

Il P.E.I è pertanto redatto ai sensi:

- della legge 104 del 1992, comma 5 articolo 12;
- del DECRETO INTERMINISTERIALE 182 del 29/12/2020;
- Della Nota n. 40/2021 Ministero dell'Istruzione

Il PEI è elaborato al fine di assicurare la piena realizzazione del diritto all'educazione, all'istruzione e all'integrazione scolastica dell'alunno in situazione di disabilità.

Gli interventi nascono dalla collaborazione tra: docenti, operatori dei servizi sanitari e sociali, familiari ed alunni

Il decreto Ministeriale 182 del 29/12/2020, ad integrazione di quanto sopra, ha tra l'altro introdotto quanto segue :

- Il PEI sarà redatto dal Gruppo di lavoro Operativo per l'inclusione (GLO), coinvolgendo l'intero team dei docenti di classe, le famiglie, gli operatori sanitari;
- La redazione del PEI sarà prossimamente possibile in modalità telematica;
- Il GLO è costituito ad inizio anno scolastico dal Coordinatore delle Attività didattiche ed educative;
- Il GLO è presieduto dal Coordinatore Scolastico o suo delegato ed è composto da:
 - Gruppo docenti del consiglio di classe;
 - Docente esperto in materia dell'istituto
 - Docente di sostegno
- Partecipano al GLO:
 - I genitori dell'alunno con disabilità o chi ne esercita le responsabilità genitoriale;
 - Un rappresentante del GIT territoriale;
 - L'unità di valutazione multidisciplinare della ASL/ATS di residenza dell'alunno o del distretto dove si trova la scuola, tramite un rappresentante designato dal Direttore sanitario;
 - Studenti/studentesse con Disabilità;



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



- Eventuale esperto (solo a titolo consultivo) autorizzato dal Coordinatore Scolastico su richiesta della famiglia.
- Il GLO è validamente costituito anche nel caso in cui non tutti i componenti abbiano espresso la propria rappresentanza;
- Il PEI in questa fase è definito quale provvisorio e va redatto per neoiscritti o già frequentanti;
- Ogni GLO produrrà: finalità degli interventi, itinerari di lavoro, metodologie e modalità intervento, tenendo in massimo conto le indicazioni contenute nelle certificazioni rilasciate dagli operatori dei servizi sanitari;
- Anche in sede di scrutinio finale si procederà ad una valutazione relativa al raggiungimento degli obiettivi minimi fissati dal GLO.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



VERIFICA DELL'APPRENDIMENTO PER TUTTI GLI ALUNNI

- Gli insegnanti potranno utilizzare i seguenti strumenti di verifica: interrogazioni orali, test a risposta chiusa, a scelta multipla, prove strutturate o semistrutturate, soluzione di problemi.
- Le verifiche sono valutate secondo criteri resi noti agli alunni dai singoli docenti. Tali criteri vengono stabiliti in conformità a quelli generali sopra citati e a quelli stabiliti nei consigli di classe.
- Qualora si effettuino delle prove finali (verifiche sommative), esse, opportunamente programmate, sono precedute da momenti di valutazione intermedia (verifiche formative) che permettono all'insegnante di misurare il livello di apprendimento degli alunni ed, eventualmente, di modificare le strategie ai fini del raggiungimento degli obiettivi stabiliti.
- Le verifiche dovranno consistere in almeno tre scritti e due orali per quadrimestre per le discipline che prevedono entrambe le valutazioni, e possibilmente tre voti per le discipline che prevedono solo l'orale, integrate con altre valutazioni riportate sul registro personale del docente con opportuna legenda.



Criteria generali di valutazione

I Docenti utilizzano la scala di valutazione in decimi (1 – 10), con le seguenti equivalenze:

(1 – 2-3)*	Non assegnabili	Non assegnabili
“I”	Impreparato	indica “impreparato” ad una interrogazione programmata annunciata al singolo studente o a tutta la classe
NC	Gravemente insufficiente	indica una grave insufficienza, una verifica in bianco o quasi, nessuna risposta all’interrogazione
4	Gravemente insufficiente	La prova evidenzia gravi lacune nella conoscenza degli argomenti proposti, utilizzazione non appropriata delle conoscenze acquisite o fraintendimento delle domande proposte, scarsa proprietà di linguaggio.
>4 <6	Insufficiente	La prova evidenzia il possesso di informazioni frammentarie e non sempre corrette, utilizzate in modo superficiale, difficoltà nell’affrontare gli argomenti proposti; utilizzazione di un linguaggio confuso con terminologia specifica impropria e spesso scorretta.
6	Sufficiente	La prova evidenzia la conoscenza degli elementi essenziali degli argomenti proposti, sufficiente capacità nell’organizzare le informazioni, utilizzazione, sia pure in forma minimale, del linguaggio specifico, un’accettabile proprietà di linguaggio.
7	Discreto	La prova evidenzia una conoscenza sicura degli elementi essenziali; con sufficiente rapidità di orientamento tra i contenuti e riconoscimento dei collegamenti proposti, utilizzazione corretta della terminologia specifica.
8	Buono	La prova evidenzia conoscenze solide e diffuse, sicure capacità di analisi e di sintesi, scioltezza nell’utilizzo della terminologia specifica.
9	Ottimo	La prova evidenzia conoscenze ampie ed approfondite, capacità di rielaborazione autonoma degli argomenti proposti, abilità nell’individuare nessi o relazioni tra aree tematiche diverse, possesso di un linguaggio ricco, utilizzazione articolata e precisa della terminologia specifica.
10	Eccellente	La prova evidenzia conoscenze ampie ed approfondite, capacità di rielaborare in modo autonomo gli argomenti proposti con rigore di analisi e di sintesi, capacità di costruire percorsi critici anche di carattere interdisciplinare, possesso di un linguaggio ricco, utilizzazione articolata e precisa della terminologia specifica.
* (1 – 2 – 3)	<i>Del tutto insufficiente</i>	<i>La prova evidenzia gravissime lacune di base e disorientamento di tipo logico, linguistico e metodologico.</i>

N.B.: Il Collegio Docenti ha deciso che il voto minimo da attribuire in pagella sia 4 decimi (quattro) e che potranno essere utilizzate le lettere “I” ed “NC” come da tabella.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



In ottemperanza alle disposizioni ministeriali, che introducono la modalità di Didattica Digitale Integrata, riportiamo i criteri di valutazione per :

DAD / DDI

VERIFICA DELL'APPRENDIMENTO PER TUTTI GLI ALUNNI

- Segue gli stessi criteri della valutazione degli apprendimenti in presenza
- verranno valutati anche i semplici feedback sia orali sia scritti di risposta a semplici domande rivolte agli studenti sulle lezioni svolte in precedenza;
- le valutazioni verranno riportati sul registro elettronico con le stesse modalità in presenza, specificando che si tratta di valutazione effettuata in DDI;
- anche per gli studenti DSA e BES si seguiranno gli stessi criteri valutativi e le stesse misure di compensative previste dai piani educativi;
- durante il periodo di DDI verranno assegnati compiti a casa ed effettuate verifiche su Word e in generale su piattaforma Microsoft Teams;
- l'Istituto utilizza il registro elettronico Axios, che permette di inserire materiale didattico personalizzato, appositamente elaborato dai docenti, al fine di sintetizzare in formato PDF o PowerPoint, i contenuti delle lezioni mediamente complesse; tutto ciò al fine di agevolare gli apprendimenti;
- L'istituto utilizza strumenti quale la LIM e tavole grafiche associate a PC per ottenere dagli studenti un feedback alle domande svolte dal docente attraverso gli stessi device;
- è valutata anche la capacità di utilizzo dei device e di acquisire conoscenze su web utilizzando le diverse applicazioni proposte;
- Gli insegnanti potranno utilizzare i seguenti strumenti di verifica: interrogazioni orali, test a risposta chiusa, a scelta multipla, prove strutturate o semistrutturate, soluzione di problemi.
- Le verifiche sono valutate secondo criteri resi noti agli alunni dai singoli docenti. Tali criteri vengono stabiliti in conformità a quelli generali sopra citati e a quelli stabiliti nei consigli di classe.
- Qualora si effettuino delle prove finali (verifiche sommative), esse, opportunamente programmate, sono precedute da momenti di valutazione intermedia (verifiche formative) che permettono all'insegnante di misurare il livello di apprendimento degli alunni ed, eventualmente, di modificare le strategie ai fini del raggiungimento degli obiettivi stabiliti.
- Le verifiche dovranno consistere per quanto possibile in tre scritti e due orali per quadrimestre per le discipline che prevedono entrambe le valutazioni, e possibilmente tre voti per le discipline che prevedono solo l'orale, integrate con altre valutazioni riportate sul registro personale del docente con opportuna legenda.

Criteri generali di valutazione in didattica a distanza: DAD/DDI

Premesso che l'orario scolastico in DDI è riadattato alle specifiche esigenze e che lo stesso resta inalterato nella quantità oraria settimanale prevista



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Premesso anche che il materiale per l'espletamento della DAD/DDI è ormai consolidato

Il Collegio Docenti ha deciso di utilizzare la stessa scala di valutazione adottata per la didattica in presenza.

Per la valutazione del comportamento si adottano gli stessi criteri di valutazione in classe, ferme le tematiche connesse alla distanza ed indicate nel Regolamento di Istituto. Gli studenti sono stati istruiti a tenere in distanza le stesse procedure e gli stessi comportamenti che di norma, da regolamento, sono adottati in presenza. Allo scopo è stato aggiornato il patto educativo di corresponsabilità.

Comunicazione del rendimento scolastico

Le famiglie vengono informate periodicamente della situazione complessiva del rendimento scolastico e del comportamento degli alunni

- con password personale per visionare assenze, voti ed eventuali note e/o provvedimenti disciplinari
- con un pagellino informativo dei voti (novembre e aprile)
- alla fine del I quadrimestre con la consegna della pagella
- dopo le prove di recupero delle insufficienze del I quadrimestre con una lettera di comunicazione dell'avvenuto/non avvenuto recupero
- nel mese di aprile / maggio con lettera raccomandata alle famiglie degli alunni con gravi difficoltà
- al termine dell'anno scolastico con pubblicazione all'albo dei tabelloni dei voti finali e, in caso di non ammissione all'anno successivo, attraverso comunicazione telefonica.

Inoltre, per favorire interventi tempestivi e mirati da parte degli stessi allievi e delle famiglie, ogni docente comunica l'esito delle singole prove tramite diario personale dello studente.

Recupero e potenziamento

Il Collegio Docenti, per offrire un efficace sostegno didattico ai propri studenti per il recupero delle loro insufficienze/debiti ha deliberato:

- il recupero in itinere, nel corso della normale attività didattica E' prevista una pausa dell'attività didattica per riprendere gli argomenti fondamentali trattati e favorire il recupero. Al termine di tale periodo verrà svolta una verifica che permetterà di registrare l'eventuale recupero delle lacune.
- corsi di sostegno alla fine del primo quadrimestre in orario pomeridiano.
- corsi di recupero fra i mesi di giugno e settembre per gli alunni in sospensione di giudizio.
- Durante la pausa dell'attività didattica gli alunni la cui preparazione risulta più che sufficiente e/o discreta si dedicheranno, sotto l'assistenza dei docenti, all'approfondimento di argomenti inerenti alle singole discipline oggetto di insegnamento.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Giudizio sospeso

Nello scrutinio di fine anno, per gli allievi che dovessero presentare fino a 3 / 4 insufficienze ritenute dal C.d.C. recuperabili nel periodo estivo, si potrà sospendere il giudizio di ammissione alla classe successiva e dare la possibilità di applicarsi nello studio individuale e/o nella frequenza dei corsi per prepararsi a sostenere le prove di verifica del recupero delle insufficienze previste per settembre. In questo caso sul tabellone non compariranno i voti, ma solo l'indicazione "giudizio sospeso". Verrà inviata alle famiglie una lettera con la situazione complessiva delle insufficienze ed il calendario delle prove di verifica del recupero delle insufficienze.

Criteria per l'assegnazione dei crediti

CREDITO SCOLASTICO

Il credito scolastico consiste nel punteggio assegnato annualmente ad ogni studente nel corso del triennio in relazione al profitto; la somma dei punteggi di credito scolastico ottenuti nel triennio concorre alla votazione finale per l'Esame di Stato.

Il credito scolastico tiene conto:

- del profitto per cui si attribuiscono i punti secondo una fascia scelta in base alla media dei voti; la scelta di attribuire il valore minimo o quello massimo della fascia (lo scarto è solo di un punto) viene fatta dal consiglio di classe;
- dei progetti, stage, orientamento, corsi di lingua di almeno 30 ore, corsi per il conseguimento dell'ECDL (nei suddetti corsi le assenze non devono superare il 20% del totale delle lezioni);
- di eventuali crediti formativi (documentati e presentati entro il 15 maggio).

Il Collegio Docenti, per una maggiore chiarezza, stabilisce che: può essere attribuito come credito scolastico il massimo punteggio della fascia selezionata dalla media dei voti:

- ad uno studente la cui media sia maggiore o uguale a 6,5 o 7,5 e così via;
- ad uno studente che abbia partecipato con impegno a qualche attività organizzata dalla scuola;
- ad uno studente che abbia presentato documentazione valida per il credito formativo;
- ad uno studente che, pur non avendo partecipato a particolari attività, ha sempre lavorato con impegno, dando il meglio di sé e quindi viene promosso senza "sospensione di giudizio".

Non si attribuisce credito scolastico per gli anni in cui non si consegue la promozione.

Agli alunni ammessi alla quarta o quinta classe, che abbiano ottenuta la sufficienza in quelle materie nelle quali la preparazione insufficiente ha determinato la sospensione del giudizio, il Consiglio di Classe attribuirà il credito sospeso. Nel verbale di scrutinio finale sarà indicata la motivazione in base alla quale il Consiglio di Classe potrà integrare il punteggio minimo assegnato con il riconoscimento del credito formativo nei limiti previsti dalla banda di oscillazione cui appartiene tale punteggio.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Inoltre nello scrutinio finale dell'ultimo anno, il consiglio di classe può integrare il punteggio conseguito da uno studente in considerazione del particolare impegno dimostrato nel recupero di situazioni di svantaggio presentatesi negli anni precedenti, per situazioni familiari o personali, che hanno determinato un minor rendimento.

Il credito scolastico viene attribuito secondo tabella resa nota dal Ministero dell'Istruzione ed aggiornata attraverso il sistema di registro elettronico AXIOS, ciononostante si riporta l'ultima tabella pre-covid.

Tabella attribuzione credito

Media dei voti	Credito scolastico (Punti)		
	I anno	II anno	III anno
$M = 6$	3-4	3-4	4-5
$6 < M \leq 7$	4-5	4-5	5-6
$7 < M \leq 8$	5-6	5-6	6-7
$8 < M \leq 10$	6-8	6-8	7-9

Possono sostenere gli esami di stato gli studenti della classe quarta che nello scrutinio finale abbiano riportato almeno 8 in ciascuna materia; in questo caso per l'anno non frequentato il consiglio di classe attribuirà loro il credito scolastico nella misura massima prevista.

Nota: in considerazione della fase pandemica, le tabelle di attribuzione potrebbero essere modificate con Ordinanza del Ministero dell'istruzione, come già accaduto negli ultimi due anni scolastici.

CREDITO FORMATIVO

Il credito formativo consiste in ogni qualificata esperienza, debitamente documentata.

Con l'introduzione del Curriculum dello studente in formato digitale che a partire dall'anno scolastico 2020/21 fa parte integrante dell'attestato di Diploma, gli studenti sono ancora di più incentivati a far pervenire il prima possibile alla scuola eventuali attestati formativi per come sotto indicati.

Esperienze ritenute valide ai fine della attribuzione del credito formativo:

- Attestati comprovanti la frequenza e il superamento di corsi in lingua straniera svolti nell'anno in corso presso scuole italiane di tale indirizzo (Berlitz, Oxford, Schenker. Ecc) nonché corsi di lingua con frequenza all'estero per un minimo di trenta ore convalidate dall'autorità Consolare o Diplomatica. Esperienze e prestazioni di volontariato svolte nell'anno in corso e in maniera continuativa
- Esperienze lavorative (solo se attinenti al corso di studi), purché debitamente comprovate e svolte con continuità nell'arco dell'anno in corso
- Attività sportive, debitamente comprovate dalle Federazioni, svolte nell'anno corrente in maniera continuativa e attestanti la necessaria e la dovuta preparazione per appuntamenti sportivi di carattere nazionale e/o internazionale (preparazione e allenamenti che possono assorbire l'attenzione del partecipante per i fini suddetti).



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



- Altri corsi di carattere artistico/culturale debitamente documentati e di durata non inferiore a mesi sei.
- Attività di volo e connessi: attestato di allievo pilota (AAP) ala fissa/rotante, licenza di pilota (PPL) ala fissa/rotante, brevetto di pilota di alianti, brevetto di paracadutista, stages presso enti del traffico aereo, attività collaborative presso Aero-Clubs svolte in maniera continuativa e opportunamente documentata.
- Percorso con esami per il conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico

Sbocchi professionali per i Diplomati

- Direzione generale dell'Aviazione civile e sedi aeroportuali
- Gestione impianti aeroportuali
- Reparti commerciali e pianificazione di società di navigazione aerea
- Società di lavoro aereo
- Scuole di volo per impiego a terra (istruttori di link-trainer)
- Assistenza di volo e controllo del traffico aereo
- Servizi meteorologici e delle telecomunicazioni
- Industrie aeronautiche: avionica, impianti di bordo, manutenzione, assistenza
- Compagnie aeree
- Arma aeronautica
- Piloti executive

Ampliamento offerta formativa

Le attività proposte si svolgeranno in base alle indicazioni e della programmazione del Consiglio d'Istituto del Collegio Docenti e dei Consigli di Classe, alle esigenze didattiche e al numero delle adesioni, se facoltative:

- Attestato di Allievo Pilota presso aeroporti convenzionati
- Voli di ambientamento
- Licenza di Pilota Privato
- Corso per il conseguimento del TEA
- Aula volante
- Corsi di recupero
- Lettura dei quotidiani in classe
- Esercitazioni al simulatore propedeutico in lingua inglese e di fonìa per il controllo del traffico aereo collegato con la torre di Malpensa. Rilascio di certificato ATIS, ATC e di fonìa
- Orientamento professionale per la scelta della facoltà universitaria e/o per l'impiego lavorativo successivo al diploma.
- Stage presso aziende del settore per le classi quarte e quinte in particolare presso gli aeroporti di Linate, Malpensa e Bergamo.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



- Viaggio di istruzione e/o visite guidate in Italia e all'estero di particolare interesse culturale e/o specifico di indirizzo. Per il biennio si prevedono visite in Italia, per il quinto anno visite alle principali capitali europee (Parigi, Londra...)
- Vacanza studio nel mese di luglio in Inghilterra o Stati Uniti;
- Collaborazione con ITS (Istituto Tecnico Superiore) di Somma Lombardo – Malpensa: istituto aeronautico post diploma, riconosciuto dalla Regione Lombardia, ad alta specializzazione per manutenzione, logistica progettazione;
- Collaborazione con Aviotrace Swiss (organizzazione certificata EASA Part 147) dedicata agli allievi delle classi IV e V ai fini di agevolare l'inserimento nel percorso formativo mirato al conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA).
- Riconoscimento ENAC corso di studi quinquennale al fine del conseguimento della Licenza di Operatore del servizio informazioni volo
- Opportunità di frequenza a corsi di formazione professionale post diploma: Flight Dispatcher, Operatore Aeroportuale, Manutentore.
- Voli di ambientamento presso aeroporti di Venegono e Milano Bresso
- Intensa attività al simulatore di volo e laboratorio del controllo del traffico aereo.

Scansione orario scolastico

(schema pre-covid : potrà subire modifiche a seguito delle disposizioni della Prefettura di Milano)

LUNEDI' – MERCOLEDI'		MARTEDI' – GIOVEDI'		VENERDI'	
I	8.05 – 9.05	I	8.05 – 9.05	I	8.05 – 9.05
II	9.05 – 10.05	II	9.05 – 10.05	II	9.05 – 10.05
III	10.05 – 11.05	III	10.05 – 11.05	III	10.05 – 11.05
(intervallo 11.00/ 11.10)		(intervallo 11.00/11.10)		(intervallo 11.00/11.10)	
IV	11.05 – 12.05	IV	11.05 – 12.05	IV	11.05 – 12.05
V	12.05 – 13.05	V	12.05 – 13.05	V	12.05 – 12.55
(intervallo 13.00/ 13.10)		VI	13.05 - 13.55	VI	12.55 - 13.45
VI	13.05 – 13.55				
VII	13.55 – 14.45				

Nota: in considerazione dello stato di emergenza da COVID-19, l'orario scolastico potrebbe subire degli adattamenti.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Lindbergh Flying School – PATTO EDUCATIVO DI CORRESPONSABILITA'

Allegato al Regolamento d'Istituto

A.S. 2021/2022

Fatto salvo quanto stabilito dallo Statuto degli studenti e delle Studentesse il Collegio Docenti stabilisce:

Il Patto Educativo di corresponsabilità tiene in seria considerazione le norme e le cautele da COVID-19

1. Tutti sono obbligati ad attenersi:

- alla presa visione del Regolamento di Istituto;
- alla presa visione del registro elettronico;
- alle norme di comportamento e alle precauzioni emanate dagli Organi di Governo e dal MIUR;
- agli avvisi affissi in Istituto ed alle Circolari e Comunicazioni emanate dall'Istituto;
- alla massima attenzione alle procedure interne ed alla igiene personale;
- a non frequentare la scuola se in presenza:
 - di tosse/raffreddore/sintomi influenzali;
 - di temperatura superiore ai 37,5;
 - provenienti da zone a rischio
 - si è stati in contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti

2. La presenza alle lezioni è obbligatoria in Presenza e/o in Didattica Digitale Integrata (DDI) come da programmazione di Istituto, disposta in ottemperanza alle disposizioni del MIUR o Governative che dovranno essere adottate di volta in volta a seconda dell'andamento pandemico;

3. I genitori accettano la DDI e la sua modulazione oraria come da piano di rientro a scuola, reso noto in prima stesura a Studenti/famiglie/Docenti/Personale Scolastico. La DDI sarà adottata e modulata in termini anche di orario nelle modalità eventualmente richieste dalle competenti autorità;

4. L'inizio delle lezioni, a meno di diverse note della Prefettura, è fissato alle ore 07.50; l'ingresso è consentito senza ritardo non oltre le 08.05. Nel caso di orario di ingresso diversamente disposto, vale la regola del senza ritardo entro 15 minuti dall'orario previsto;

5. La fine delle lezioni sarà differenziata da 10 minuti prima a 5 minuti dopo l'orario previsto, così da evitare assembramenti;

6. Gli orari di Inizio e fine lezione potrebbero subire modifiche durante l'anno a seguito di eventuali note della Prefettura, come da esperienze anno precedente per tematiche di mobilità cittadina;

7. Oltre i suddetti 15' di ritardo, gli allievi non saranno ammessi in classe se non con l'autorizzazione del Coordinatore delle attività Didattiche ed Educative o Delegato. Il ritardo verrà annotato sul registro di classe e dovrà essere giustificato dalla famiglia entro il giorno successivo. Ripetuti ritardi incideranno sul voto di condotta.

8. Il numero massimo di assenze non deve superare il 25% dei giorni totali di scuola. Tale percentuale potrà essere superata qualora le motivazioni siano tali da giustificare eventuali deroghe (motivi di salute



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



- certificati, gravi motivi di famiglia);
9. La famiglia dell'alunno assente è pregata di avvertire tempestivamente la Segreteria.
 10. Le assenze vanno giustificate sul diario personale il giorno successivo dai genitori degli alunni, anche se maggiorenni.
 11. La condotta in Istituto, inclusi intervalli ed uso dei servizi, è regolata anche da Circolari, Comunicazioni e norme di prevenzione da COVID-19;
 12. È vietato l'accesso degli Studenti alla sala professori.
 13. L'ufficio di Segreteria è aperto agli studenti durante l'intervallo, all'inizio e al termine della giornata.
 14. È vietato fumare nei locali dell'Istituto. Tale divieto è esteso anche all'utilizzo della sigaretta elettronica.
 15. Durante l'ora di lezione il cellulare dovrà essere spento. È consentito l'utilizzo solo ed esclusivamente durante l'intervallo. Il mancato rispetto della regola comporta un'annotazione sul registro di classe. Eventuali reiterazioni saranno punite con provvedimenti disciplinari.
 16. È vietato l'utilizzo del tablet o P.C. ad uso non didattico (intervallo compreso). Il non rispetto di questa direttiva comporta un'annotazione sul registro di classe. Eventuali reiterazioni saranno punite con provvedimenti disciplinari.
 17. Gli alunni sono tenuti al rispetto per i locali e le attrezzature didattiche. L'alunno o gli alunni ritenuti responsabili di un danno causato alle cose di proprietà dell'Istituto dovranno assumersi l'onere del risarcimento;
 18. Verrà stilata una piantina della classe dal Coordinatore e, pertanto, ad ogni alunno corrisponderà un banco e una sedia, dei quali è responsabile.
 19. La scuola declina ogni responsabilità circa oggetti di valore o somme di denaro sottratti agli alunni nell'ambito dell'Istituto.
 20. Il diario scolastico è un documento ufficiale e pertanto l'alunno ne deve avere cura; è distribuito gratuitamente dall'Istituto, in caso di smarrimento la seconda copia sarà a carico dello studente (€ 10,00). Il genitore deve prendere costantemente visione del diario scolastico e depositare la firma nell'apposito spazio, onde consentire i controlli del caso.
 21. Con l'entrata in vigore dell'orario definitivo sarà reso noto l'orario di ricevimento di ogni Docente;
 22. Gli alunni sono tenuti a mantenere un comportamento corretto ed educato nei confronti di persone e cose, ad astenersi dall'uso di termini volgari, bestemmie o espressioni lesive della dignità di insegnanti, del personale e dei compagni. Ogni trasgressione sarà punita.
 23. È obbligatorio l'utilizzo della **divisa scolastica** (pantalone blu, camicia bianca con logo dell'Istituto, pullover blu con logo della scuola, cravatta blu, cintura scura e scarpe scure classiche) e della tuta da ginnastica scolastica da utilizzarsi solo nel giorno in cui è programmata educazione fisica;
 24. è assolutamente vietato **scattare fotografie (inclusi screenshot) e registrare video**, ancor più pubblicarle sul web e registrare lezioni senza un permesso specifico. Il mancato rispetto di questa regola comporta la convocazione della Famiglia, il calcolo di eventuali danni causa e sarà punito anche con provvedimenti disciplinari.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



25. Agli alunni che manchino ai doveri scolastici od offendano la disciplina, il decoro, la morale, anche fuori dalla scuola, sono inflitte le seguenti punizioni disciplinari:
- ammonizione privata o in classe
 - allontanamento dalla lezione
 - sospensione dalle lezioni per un periodo sino a cinque giorni
 - sospensione sino a quindici giorni
 - sospensione per un periodo superiore a quindici giorni
 - esclusione dallo scrutinio finale in seguito a fatti di estrema gravità o a recidività.
26. Per mancanza ai doveri scolastici, per negligenza abituale e per assenze ingiustificate, saranno inflitte le punizioni di cui alle lettere a) e b). Per fatti che turbino il regolare andamento della scuola saranno inflitte le punizioni di cui alle lettere c) e d)
27. Per offese al decoro personale, alla religione e alle istituzioni, per oltraggio all' Istituto, al corpo insegnante, saranno inflitte le punizioni di cui alle lettere c), d), e). In base al D. P. R. 24/6/98 n° 249, art 4, comma 6, le punizioni di cui alle lettere a) e b) saranno inflitte dal Dirigente Scolastico o dagli Insegnanti, previa comunicazione alla Presidenza, quelle alle lettere c), d), dal Consiglio di Classe, quelle alle lettere e), f) dal Consiglio di Istituto.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



ORGANI COLLEGIALI

Aspetti generali di indirizzo e funzionamento (*dall'art. 10 Testo unico 297/1994*).

CONSIGLIO DI ISTITUTO

Il consiglio di istituto delibera relativamente a:

- ✓ adattamento del calendario scolastico alle specifiche esigenze ambientali;
- ✓ criteri generali per la programmazione educativa;
- ✓ criteri per la programmazione e l'attuazione delle attività parascolastiche, interscolastiche, extrascolastiche, con particolare riguardo ai corsi di recupero e di sostegno, alle libere attività complementari, alle visite guidate e ai viaggi di istruzione;
- ✓ promozione di contatti con altre scuole o istituti al fine di realizzare scambi di informazioni e di esperienze e di intraprendere eventuali iniziative di collaborazione;
- ✓ partecipazione del circolo o dell'istituto ad attività culturali, sportive e ricreative di particolare interesse educativo;
- ✓ forme e modalità per lo svolgimento di iniziative assistenziali che possono essere assunte dal circolo o dall'istituto.
- ✓ criteri generali relativi alla formazione delle classi, all'assegnazione ad esse dei singoli docenti, all'adattamento dell'orario delle lezioni e delle altre attività scolastiche alle condizioni ambientali e al coordinamento organizzativo dei consigli di classe; esprime parere sull'andamento generale, didattico ed amministrativo, del circolo o dell'istituto, e stabilisce i criteri per l'espletamento dei servizi amministrativi.
- ✓ Esercita le competenze in materia di uso delle attrezzature e degli edifici scolastici ai sensi dell'articolo 94.

(*dal vigente Ccnl del comparto scuola*).

Il consiglio di istituto delibera relativamente a:

- ✓ Modalità e criteri per lo svolgimento dei rapporti con le famiglie e gli studenti, assicurando la concreta accessibilità al servizio, pur compatibilmente con le esigenze di funzionamento dell'istituto e prevedendo idonei strumenti di comunicazione tra istituto e famiglie (*sulla base delle proposte del collegio dei docenti*)

La giunta esecutiva

Il testo del DI 44/2001 assegna alla giunta esecutiva (organo collegiale previsto dagli artt. 8 e 9 D. L.vo 297/94) come unica competenza residuale il compito di proporre al consiglio d'istituto la programmazione annuale. In alcune scuole la giunta esecutiva svolge anche la funzione di organo di garanzia interno per i ricorsi avversi alle sanzioni disciplinari per gli studenti.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Della giunta esecutiva fanno parte il dirigente scolastico, un docente, un genitore, un alunno maggiorenne e un rappresentante del personale, individuati dal consiglio d'istituto tra i suoi componenti.

COLLEGIO DOCENTI

IL COLLEGIO DOCENTI È il più importante tra gli organi collegiali della scuola, responsabile, dell'impostazione didattico-educativa, in rapporto alle particolari esigenze dell'istituzione scolastica e in armonia con le decisioni del consiglio di istituto. e per l'organizzazione generale del servizio scolastico, il Collegio dei Docenti ha l'esclusiva per quanto attiene agli aspetti pedagogico-formativi e all'organizzazione didattica e, comunque, delibera autonomamente in merito alle attività di progettazione. Inoltre si sono aggiunte molte altre prerogative, distintamente indicate nell'elenco che segue:

Al collegio dei docenti competono:

- ✓ l'elaborazione del Piano dell'offerta formativa (P.O.F.);
- ✓ le deliberazioni su: programmazione educativa;
- ✓ adeguamento dei programmi d'insegnamento alle particolari esigenze del territorio e del coordinamento disciplinare;
- ✓ iniziative per il sostegno di alunni in condizione di BES;
- ✓ innovazioni sperimentali di autonomia relative agli aspetti didattici dell'organizzazione scolastica. piano annuale delle attività di aggiornamento e formazione;
- ✓ la scansione temporale ai fini della valutazione degli alunni;
- ✓ l'adozione dei libri di testo, su proposta dei consigli di classe e scelta dei sussidi didattici;
- ✓ l'approvazione, quanto agli aspetti didattici, degli accordi con reti di scuole;
- ✓ la valutazione periodica dell'andamento complessivo dell'azione didattica;
- ✓ le proposte per la formazione delle classi, assegnazione dei docenti e orario di lezioni;
- ✓ lo studio delle soluzioni dei casi di scarso profitto o di irregolare comportamento degli alunni;

Il Collegio dei Docenti è composto da tutti i docenti, in servizio nell'istituto, ed è presieduto dal capo di Istituto; uno dei collaboratori del capo di Istituto, da lui designato, funge da segretario.

CONSIGLIO DI CLASSE

Il consiglio di classe è composto da tutti i docenti della classe, due rappresentanti dei genitori e due rappresentanti degli studenti; presiede il Dirigente scolastico o un docente, facente parte del Consiglio, da lui delegato. Ha il compito di formulare al Collegio dei Docenti proposte in ordine all'azione educativa e didattica e quello di agevolare ed estendere i rapporti reciproci tra docenti, genitori ed alunni.



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Numero Classi e Risorse umane

Le classi

Per l'anno scolastico 2021/22 sono state attivate numero 10 classi composte da:

- 02 prime
- 02 seconda
- 02 terze
- 02 quarta
- 02 quinte, suddivise in due indirizzi (Navigazione Aerea, Assistenza alla Navigazione Aerea)

Il Coordinatore delle Attività Didattiche ed Educative

È coadiuvato da 10 Coordinatori di Classe e da un Collaboratore con funzioni Vicarie.

Per quanto riguarda le sue funzioni:

- ✓ Promuove interventi atti a garantire il successo formativo
- ✓ Attiva forme di collaborazione con le realtà culturali, professionali, sociali ed economiche del territorio
- ✓ Cura l'attuazione del Pof ed il perseguimento degli obiettivi didattico-formativi dell'Istruzione
- ✓ Designa docenti di sua fiducia per lo svolgimento delegato di specifici compiti
- ✓ Esercita potere disciplinare verso i discenti e verso il personale docente e A.T.A.
- ✓ Partecipa in qualità di membro di diritto al Consiglio di Istituto
- ✓ Convoca e presiede il collegio Docenti e i Consigli di Classe

Il Coordinatore ed il Collaboratore sono a disposizione dell'utenza su appuntamento.

I Docenti

I docenti impiegati nell'attività didattica sono in numero di 20 (venti).

Finalità educativa è quella di individuare gli strumenti idonei a promuovere l'armonico sviluppo della personalità degli studenti nell'ambito delle proprie competenze, utilizzando strumentazioni didattiche funzionali e tecnico-pratiche.

Per raggiungere le finalità e gli obiettivi stabiliti, i Docenti si avvalgono:

- ✓ del Piano dell'Offerta Formativa
- ✓ della programmazione didattica per materia articolata in obiettivi, contenuti, metodi, verifiche e valutazioni
- ✓ del progetto di orientamento
- ✓ di interventi didattico-educativi e integrativi di recupero, di approfondimento.

Personale non Docente

Il personale non docente è così composto:

- n. 02 collaboratori amministrativi
- n. 01 collaboratore scolastico



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo
LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02
Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907
www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



Servizi Amministrativi

Il personale amministrativo garantisce celerità nelle procedure, trasparenza negli atti, tempi brevi di attesa allo sportello. Le procedure dei servizi di segreteria sono informatizzate grazie ad un preciso lavoro di archiviazione dati.

La segreteria è aperta al pubblico dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00; il sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00 su appuntamento.

Strutture ed attrezzature

Le lezioni di Scienze Motorie si svolgono in una struttura esterna nelle immediate vicinanze dell'Istituto.

Le strutture e le attrezzature principali all'interno dell'Istituto sono così computate:

- n. 20 postazioni PC mobili connesse a Internet – Internet Fastweb
- n. 06 p.c. ad uso degli uffici scolastici
- n. 02 fotocopiatrici
- n. 10 Lim
- n. 01 fax
- n. 04 televisori
- n. 03 videoproiettori
- n. 01 lavagna luminosa
- n. 01 meteosat
- n. 01 simulatore di volo dotato di strumentazione digitale e navigatore aeronautico garmin 1000
- n. 01 simulatore di traffico aereo con funzioni radar di terra e volo
- Biblioteca dotata di 2.800 unità tra libri e documenti
- Utilizzo del sito della scuola www.lindberghfs.com
- Laboratorio di Fisica, Chimica ed Elettrotecnica

Descrizione dell'edificio

L'Istituto "Lindbergh Flying School" di Milano occupa una superficie di 1000 mq nei locali dello stabile di Via Curtatone n. 12. L'ambiente scolastico risponde appieno ai requisiti igienico-sanitari richiesti dall'ASL.

Un'area riservata in prossimità della scuola ne permette l'occupazione a ciclomotori e motocicli in uno spazio delimitato in modo ordinato e senza intralcio al traffico.

La scuola si compone di:

- n. 04 aule destinate ai laboratori così strutturate:
 - n. 1 laboratorio di Navigazione e esercitazioni.
 - n. 1 laboratorio di Chimica, Fisica, Elettrotecnica, Elettronica-radar-tecnica
 - n. 1 laboratorio simulatore volo
 - n. 1 laboratorio di Traffico Aereo
 - n. 1 aula dedicata ad attività multidisciplinari



Istituto Tecnico del Trasporto e Logistica
Conduzione del mezzo aereo

LINDBERGH FLYING SCHOOL
Scuola Paritaria D.M. 2602 del 12/03/02

Via Curtatone 12 20122 Milano
Tel. 02/55011914 Fax 02/5463907

www.lindberghfs.com E-mail info@lindberghfs.com



- La scuola è composta inoltre da:
 - n. 1 locale Presidenza/Direzione
 - n. 1 locale Segreteria
 - n. 1 locale ad uso Sala Professori-Biblioteca
 - n. 1 locale Archivio
 - n. 1 Area Ricreazione;
- I Servizi Igienici sono così suddivisi:
 - un blocco di servizi igienici per allievi di sesso maschile
 - un blocco di servizi igienici per allieve di sesso femminile
 - n. 2 bagni riservati ai Docenti.

Il piano di evacuazione dell'edificio è esposto in bacheca con le indicazioni delle uscite di sicurezza e la dislocazione degli estintori portatili ad Halon nonché dei 3 idranti (diametro 45 mm).

Nella considerazione dell'evoluzione delle normative e delle azioni richieste dallo stato di emergenza da COVID-19, è stato elaborato e pubblicato con Circolare un piano di rientro a scuola e di condotta dell'anno scolastico:

Il piano che sarà soggetto a modifiche ed integrazioni per adeguarsi di volta in volta alle disposizioni che eventualmente interverranno, verrà presentato al Consiglio di Istituto, al Collegio dei docenti, ai Consigli di classe, alle famiglie ed agli studenti.

La Didattica Digitale Integrata (DDI), già conosciuta come DAD - Didattica a distanza, è stata oggetto di aggiornamenti al Regolamento di Istituto ed emanazione di Circolari di Istituto.

Si segnala che al momento della elaborazione del POF, la DAD/DDI risulta ancora in applicazione e non cancellata e pertanto la regolamentazione è mantenuta in vigore per ogni eventualità.

Il presente POF è stato approvato all'unanimità dei componenti il Collegio Docenti nella seduta odierna.

Milano 1 Settembre 2021

Il Coordinatore delle Attività Educative e Didattiche
Prof. Antonio Caleca